

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Keselamatan lalu lintas bertujuan untuk menurunkan korban kecelakaan lalu-lintas di jalan. Jumlah korban kecelakaan lalu lintas jauh lebih tinggi dari kecelakaan transportasi laut, kereta api dan udara. Keselamatan lalu lintas merupakan suatu program untuk menurunkan angka kecelakaan beserta seluruh akibatnya, karena kecelakaan mengakibatkan kemiskinan bagi keluarga korban kecelakaan.

Ruas jalan Pacet-Cangar merupakan jalan yang menghubungkan Kabupaten Mojokerto dan Kota Batu, jalan yang terletak di kecamatan Pacet ini sering di lalui sebab jalur ini merupakan jalan alternatif menuju kota wisata batu serta beberapa tempat rekreasi seperti air terjun dan pemandian air panas di daerah Cangar. Beragamnya jenis kendaraan yang melintas, medan jalan yang curam, serta lebar jalan yang terbilang sempit di jalur ini membuat jalan ini di nilai kurang dalam memenuhi keamanan dan kenyamanan pengendara, agar dapat meningkatkan kenyamanan pengguna maka jalan perlu di perlebar dan di tambah tebal lapisan perkerasannya

Ruas jalan Pacet-cangar terkenal ekstrem. Jalur alternatif Kota Batu-Mojokerto ini mempunyai kontur turunan curam dan tikungan tajam. Tak ayal angka kecelakaan di jalur ini cukup tinggi. Kasus kecelakaan marak terjadi saat hari libur.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang di atas, maka di buat rumusan masalah yaitu :

1. Apa factor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Pacet-Cangar kabupaten Mojokerto ?
2. Kendaraan apa saja yang terlibat serta dampak terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Pacet-Cangar kabupaten Mojokerto ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui factor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Pacet-Cangar kabupaten Mojokerto
2. Untuk mengetahui Kendaraan apa saja yang terlibat serta dampak terjadinya kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Pacet-Cangar kabupaten Mojokerto

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat penelitian ini adalah dapat menjadi acuan dan pembelajaran dalam penelitian berikutnya ,khususnya memberikan informasi mengenai analisis data kecelakaan lalu lintas jalan raya Pacet-Cangar ,sehingga permasalahan kecelakaan lalu lintas dapat di ketahui dengan pasti

## **1.5 Batasan Masalah**

Analisis kecelakaan lalu lintas jalan raya di kota Mojokerto merupakan suatu penelitian dengan cakupan luas , maka dari itu di tetapkan batasan masalah serta asumsi, meliputi :

1. Lokasi studi adalah jaringan jalan yang tercatat di polres Mojokerto terdapat peristiwa kecelakaan lalu lintas .
2. Data kecelakaan menggunakan data sekunder tahun 2017-2021 yang di peroleh dari polres Mojokerto.
3. Menggunakan data mining metodek-means clustering untuk menentukan factor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas ruas jalan pacet-cangar kabupaten Mojokerto