

KAJIAN KINERJA JALUR PEJALAN KAKI PADA PEDESTRIAN JL.PAHLAWAN KOTA MOJOKERTO

ABSTRAK

Jalur pejalan kaki adalah suatu area atau tempat untuk aktivitas pejalan kaki atau aktivitas lainnya, dan dapat digunakan sebagai ruang sirkulasi bagi pejalan kaki yang terpisah dari sirkulasi transportasi lain (baik yang bermotor maupun tidak). Lingkungan yang manusiawi adalah lingkungan perkotaan yang ramah bagi pejalan kaki, yang mempunyai ukuran dan dimensi berdasarkan skala manusia. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik, volume dan kinerja jalur pejalan kaki. Hasil analisis karakteristik pejalan kaki menunjukkan bahwa pejalan kaki wanita lebih banyak dari pada pria, untuk trotoar barat arus (flow) 8,111 ped/mnt/m dengan kecepatan rata-rata 5,81 m/min, untuk kecepatan rata-rata ruang arah utara 55,4147 m/det dan arah selatan 55,5201 m/det. Kepadatan arah utara sebesar 10,9218 pejalan kaki/m² dan arah selatan sebesar 10,4504 pejalan kaki/m² pada masing-masing jam puncak berada pada kategori type "B". Maka disarankan perlunya pengelolaan lebih lanjut dan pemeliharaan rutin serta penegasan aturan yang jelas mengenai sirkulasi dalam hal pemanfaatan jalur pedestrian.

Kata kunci :Karakteristik Pejalan Kaki,Volume, Kinerja Pejalan Kaki

STUDY OF THE PERFORMANCE OF PEDESTRIAN PATHS ON PEDESTRIAN JL. THE HERO OF MOJOKERTO CITY

ABSTRACT

A Pedestrian path is an area or place for pedestrian activities or other activities, and can be used as a circulation space for pedestrians that is separate from other transportation circulations (both motorized and non-motorized). A humane environment is a urban environment that is friendly to pedestrians, Which has dimensions and dimensions based on a human scale. The purpose of this study is to analyze the characteristics, volume and performance of pedestrian paths. The results of the analysis of pedestrian characteristics show that there are more female pedestrians than men, For the west sidewalk the flow is 8,111 ped/min/m with an average speed of 5,81 m/min, for an average speed of space towards north is 55,4147 m/s and to the south 55,5201 m/s. The density to the north is 10,9218 pedestrians/m² and to the south is 10,4504 pedestrians/m² at each peak hour in category "B". So it is suggested the need for further management and routine maintenance as well as affirmation of clear rules regarding circulation in terms of the use of pedestrian paths.

Keyword : Characteristics of pedestrians, Volume, Performance of pedestrians