

# **ANALISA KINERJA LALU LINTAS RUAS JALAN EMPUNALA**

## **KOTA MOJOKERTO**

Oleh :

M. RIYADHUL BADI' (192322201018)

### **ABSTRAK**

Jalan Empunala merupakan salah satu ruas jalan yang berada pada wilayah kota Mojokerto yang tingkat pertumbuhannya cukup pesat. Dikawasan ini terdapat pusat pendidikan, perkantoran, pertokoan. Setelah adanya pembangunan, ruas jalan Empunala kota Mojokerto mengalami perubahan tipe jalan, pada kondisi sebelum dibangun memiliki tipe jala 2/2TT, sedangkan setelah dibangun kondisi saat ini menjadi tipe jalan 4/2T. Data yang diambil untuk melakukan penelitian ini berupa data primer : data geometrik jalan, volume lalu lintas, hambatan samping. Sedangkan Data sekunder yaitu: data jumlah penduduk dan PDRB kota Mojokerto. Metode yang digunakan mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014). Hasil analisa data yang diperoleh dari penelitian ini adalah untuk volume lalu lintas segmen 1 sebesar 532,1 skr/jam dan 632,0 skr/jam, Segmen 2 sebesar 565,4 skr/jam dan 638,6 skr/jam. Hambatan samping sebesar 521,2 dan 632,0 kejadian per jam. Derajat kejenuhan segmen 1 sebesar 0,21 dan 0,25, segmen 2 sebesar 0,22 dan 0,24. Sedangkan untuk analisa kinerja 5 tahun mendatang menggunakan angka pertumbuhan 4,60%, didapat hambatan samping sebesar 652,62 kejadian per jam, volume lalu lintas segmen 1 sebesar 666,27 skr/jam dan 791,36 skr/jam, segmen 2 sebesar 707,97 skr/jam dan 799,63 skr/jam. Nilai derajat kejenuhan segmen 1 sebesar 0,27 dan 0,32, segmen 2 sebesar 0,28 dan 0,31.

Kata Kunci : Type Jalan, Kelas Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan

# **TRAFFIC PERFORMANCE ANALYSIS OF EMPUNALA ROAD**

## **SECTION, MOJOKERTO CITY**

By :

M. RIYADHUL BADI' (192322201018)

### **ABSTRACTS**

Empunala road is one of the roads in the Mojokerto city area where the growth rate is quite rapid. In this area there are education centers, offices, shops. After construction, the Empunala road section in the city of Mojokerto experienced a change in road type, in the condition before it was built it had a 2/2TT mesh type, whereas after it was built the current condition is a 4/2T road type. The data taken to conduct this research is primary data: road geometric data, traffic volume, side obstacles. Meanwhile, secondary data is: data on the population and GRDP of the city of Mojokerto. The method used refers to the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2014). The results of data analysis obtained from this research are that traffic volume for segment 1 is 532.1 cur/hour and 632.0 cur/hour, Segment 2 is 565.4 cur/hour and 638.6 cur/hour. Side barriers were 521.2 and 632.0 events per hour. The degree of saturation for segment 1 is 0.21 and 0.25, segment 2 is 0.22 and 0.24. Meanwhile, for the performance analysis for the next 5 years using a growth rate of 4.60%, it was found that side obstacles were 652.62 incidents per hour, segment 1 traffic volume was 666.27 cur/hour and 791.36 cur/hour, segment 2 was 707.97 cur/hour and 799.63 cur/hour. The value of the degree of saturation for segment 1 is 0.27 and 0.32, segment 2 is 0.28 and 0.31.

Keywords: Road Type, Side Obstacle Class, Degree of Saturation