

ABSTRACT

Rizky pebrianto 2023
ANALISIS KINERJA JALAN ALTERI PLOSO – JOMBANG SETELAH
ADANYA PEMBAGUNAN JEMBATAN BARU PLOSO
(Studi Kasus Jalan Alternatif Ploso - Jombang)
Dosen Pembimbing 1 : Ir. Asnun Parwanti, MT
Dosen Pembimbing 2 : Iwan Cahyono, ST, MT

Dari segi transportasi, di kabupaten jombang tiap tahun ketahun terus mengalami peningkatan. dapat dilihat dengan bertambahnya kendaraan di tiap tahun di kabupaten Bagaimanakah kinerja jalan Alteri Ploso-Jombang sebelum dan sesudah adanya Jembatan baru Ploso ,Mengetahui kinerja jalan Alteri Ploso-Jombang sebelum dan sesudah adanya fasilitas jembatan baru .Pengumpulan data ini bertujuan untuk mendapatkan informasi mengenai karakteristik lalu lintas Alteri Ploso-Jombang yang digunakan dalam menganalisis masalah yang ada. Data-data yang dikumpulkan dalam penelitian ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan. Data sekunder adalah data yang diperoleh dari sumber yang lain, data tersebut didapat dari instansi pemerintah, instansi swasta yang antara lain dapat berupa laporan penelitian, laporan hasil sensus, peta dan foto hasil analisa kinerja jalan Alteri Ploso-Jombang saat ini masih tergolong setabil dan belum ada peningkatan volume kendaraan yang signifikan berdasarkan hasil penelitian, yakni di dapatkan nilai Q sebesar 394.32 untuk segmen 1, 983.57 segmen 2, dan 262.20 segmen 3 nilai kecepatan arus bebas VB segmen 1 nilai VB 44,40 km/jam segmen 2 nilainya 44.40 km/jam, segmen 3 44.40 km/jam . Nilai kapasitas segmen 1 didapatkan nilai 2170, segmen 2:3070 segmen 3: 1494 untuk Nilai (Dj) yakni untuk setiap segemen dan kategori KHS tergolong masih rendah dikarnakan nilai Dj kurang dari 0,85. Untuk kecepatan (VT) nilainya 44,40 dan nilai (WT) 32.11 Detik untuk segmen 1 , 61.70 Detik untuk segmen 2 dan 40.38 detik untuk segmen 3 Dari analisa kinerja Jalan Alteri Ploso-Jombang sesudah adanya jembatan baru tergolong masih setabil

Kata Kunci : analisa kinerja jalan Ploso-Jombang , PKJI 2014, Jam Puncak, Nilai Q, Nilai DJ (Derajat Kejenuhan), Kecepatan (VT), Nilai (WT)

ABSTRACT

Rizky pebrianto 2023

ANALYSIS OF THE PERFORMANCE OF THE PLOSO - JOMBANG ALTERI ROAD AFTER THE CONTRUCSION OF THE NEW PLOSO BRIDGE

(Case Study:Alternative way to Ploso-Jombang)

Advisor 1 : Ir. Asnun Parwanti, MT

Advisor 2 : Iwan Cahyono,,ST,MT

In terms of transportation, in Jombang district every year continues to increase. can be seen by the increase in vehicles every year in the district. How was the performance of the Ploso-Jombang Alteri road before and after the new Ploso Bridge, Knowing the performance of the Ploso-Jombang Alteri road before and after the new bridge facility. This data collection aims to obtain information about traffic characteristics Alteri Ploso-Jombang cross used in analyzing existing problems. The data collected in this study consisted of primary data and secondary data. Primary data obtained by direct observation in the field. Secondary data is data obtained from other sources, this data is obtained from government agencies, private institutions which, among other things, can be in the form of research reports, census reports, maps and photos resulting from the performance analysis of the Alteri Ploso-Jombang road, which is currently still classified as stable and not yet stable. there is a significant increase in vehicle volume based on the results of the study, which is obtained a Q value of 394.32 for segment 1, 983.57 segment 2, and 262.20 segment 3 free flow speed value VB segment 1 VB value 44.40 km/hour segment 2 value 44.40 km/ hours, segment 3 44.40 km/hour . The capacity value for segment 1 is 2170, segment 2:3070 for segment 3: 1494 for Value (Dj), that is, for each segment and KHS category it is still low because the Dj value is less than 0.85. For speed (VT) the value is 44.40 and the value (WT) is 32.11 seconds for segment 1, 61.70 seconds for segment 2 and 40.38 seconds for segment 3. From the analysis of the performance of Alteri Ploso-Jombang Road after the new bridge is classified as stable

Keywords: performance analysis of the Ploso-Jombang road, PKJI 2014, Peak Hours, Q Value, DJ Value (Degree of Saturation), Speed (VT), Value (WT)