BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Persimpangan adalah pertemuan dari beberapa ruas jalan, baik yang sebidang maupun yang tidak sebidang, dan biasanya berkaitan dengan perpotongan antara lintasan kendaraan dari beberapa arah lalu lintas maupun perpotongan antara kendaraan dengan pejalan kaki, dimana hal ini akan menyebabkan konflik pertemuan arus(S. Saheretian,2022)[1]. Pada saat ini, volume kepadatan lalu lintas sering terjadi kemacetan dengan meningkatnya angka kepemilikan kendaraan. Pada sebuah simpang, kepadatan volume lalu lintas menjadi fenomena yang sering terjadi. Pasalnya banyak konflik antar pengendara dari berbagai arus yang bertemu di persimpangan, terutama pada simpang tak bersinyal.

Persimpangan Tugu Adipura Loceret yang terletak di Kecamatan Loceret, Kabupaten Nganjuk merupakan persimpangan yang mempertemukan empat arus lalu lintas yakni Jalan Dr.Soetomo dari arah Kabupaten Nganjuk, Jalan May Jendral Sepeno dari arah Kabupaten Nganjuk dan Jalan Raya Kediri – Nganjuk dari arah Kabupaten Kediri. Persimpangan ini memiliki sebuah tugu adipura yang terletak tepat ditengah persimpangan, tugu ini berfungsi untuk pengatur pola pergerakan pada simpang dan menghindari pengendara yang memotong arus jalan secara langsung ketika berganti jalur. Pada persimpangan ini, terjadi konflik lalu lintas yang disebabkan oleh perpotongan arus lalu lintas yang tidak teratur, dan juga sehingga menyebabkan kendaraan sering parkir di pinggir jalan atau berhenti tiba-tiba, selain itu permasalahan tentang geometrik jalan yang tidak dapat menampung

lagi kendaraan yang lewat sehingga di lokasi persimpangan sering terjadi antrian dan tundaan pada tiap lengan persimpangan.

Dengan adanya permasalahan yang telah disebutkan di atas, maka perlu adanya analisa kinerja ruas jalan pada simpang 'Bundaran Tugu Adipura loceret Kabupaten Nganjuk, untuk menganalisis volume kapasitas simpang Bundaran Tugu Adipura loceret Kabupaten Nganjuk, menghitung nilai Tundaan pada simpang Bundaran Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka perumusan masalah penelitian ini adalah:

- 1. Berapa volume kendaraan rencana pada masing-masing pendekat simpang bundaran Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk ?
- 2. Bagaimana kinerja simpang Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk?
- 3. Berapa nilai tundaan kendaraan yang masuk dalam simpang bundaran Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini adalah:

- Mengetahui volume kendaraan rencana pada masing masing lengan atau ruas jalan Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk.
- 2. Menganalisa kinerja bundaran Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk.
- Mengetahui berapa nilai tundaan yang diperlukan kendaraan untuk memasuki area pendekat simpang bundaran Tugu Adipura, Loceret Kabupaten Nganjuk.

1.4 Batasan Masalah

Batasan penelitian ini adalah:

- Penelitian ini hanya fokus pada volume, analisis kinerja dan nilai tundaan simpang bundaran Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk.
- 2. Penelitian ini tidak memepertimbangkan faktor-faktor lain, seperti adanya *event* tertentu yang dilaksanakan di sekitar area simpang bundaran.
- 3. Perhitungan menggunakan pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI) 2023.
- Data primer diambil dari hasil survey dan untuk data sekunder seperti luas daerah dan jumlah total penduduk akan diambil dari Badan Pusan Statiskik (BPS), Kabupaten Nganjuk.

1.5 Manfaat Penelitian

- Bagi masyarakat umum, hasil penelititan ini diharapkan mampu menjadi pertimbangan dan pengetahuan mengenai kinerja suatu simpang dan menjadi hal yang dapat diperhatikan oleh para pengendara agar lebih bijak dalam berkendara.
- Bagi Pemerintah Kabupaten Nganjuk, penelitian ini diharapkan dapat menjadi informasi dan masukan bila ada suatu acara yang berhubungan dengan Simpang Tugu Adipura Loceret Kabupaten Nganjuk
- 3. Hasil yang didapatkan bisa menjadi referensi bagi mahasiswa Teknik Sipil Universitas Darul 'Ulum untuk melanjutkan penelitian kinerja simpang tak bersinyal untuk menciptakan pergerakan arus lalu lintas yang lebih baik.