

PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DHOHO KOTA KEDIRI

MUKHAMMAD FATKHUR ROZI (162322201017)

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan penting dalam sektor perhubungan darat, dalam kehidupan masyarakat modern dengan berkembangnya teknologi, pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk mengakibatkan banyaknya aktivitas kegiatan yang dilakukan, sedangkan kapasitas dan kinerja jalan yang menampung arus kendaraan, cenderung stagnan (tetap). Pada kondisi ini sering menimbulkan kemacetan. Kinerja arus lalu lintas di zona komersial menjadi berkurang, karena disebabkan oleh berbagai aktifitas yang terjadi pada sisi jalan. Salah satu aktifitas yang menyebabkan hal tersebut adalah aktifitas pada sisi jalan atau hambatan samping berupa kendaraan keluar masuk, penyeberang jalan, dan kendaraan lambat.

Jalan Dhoho adalah salah satu zona komersial di Kota Kediri. Di Jalan Dhoho ini merupakan pusat pertokoan di Kota Kediri, oleh karena itu jalan Dhoho merupakan zona perekonomian maka menjadi salah satu tujuan bagi masyarakat Kediri dan masyarakat sekitarnya. Jalan Dhoho ini dipilih sebagai lokasi penelitian karena pada ruas jalan ini sering terjadi kemacetan yang diakibatkan oleh tingginya aktifitas sisi jalan berupa banyaknya kendaraan yang berhenti yang menaikkan dan menurunkan penumpang, parkir di badan jalan, penyeberang jalan, kendaraan tidak bermotor, kendaraan yang keluar masuk sisi jalan, yang mempengaruhi arus lalu lintas, kecepatan, kapasitas.

Penelitian dilakukan pada jam sibuk. Pengambilan data secara langsung dilapangan, untuk volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan data hambatan samping. Selanjutnya dilakukan analisa data menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Tahun 2014.

Dari hasil analisa tersebut dapat disimpulkan bahwa Kecepatan waktu tempuh dari analisa di atas didapatkan pada masing – masing segmen I dan II adalah 9,8 km/jam pada segmen I, 18,18 km/jam segmen II A, kemudian didapatkan pula Kapasitas dari ruas segmen I dan II dengan hasil segmen I 3036,0 skr/jam, Segmen II 2489,52 skr/jam. Didapatkan pula derajat kejenuhan pada setiap segmen adalah sebesar 0,38 pada segmen I, 0,51 pada segmen II yang tergolong stabil dengan kecepatan dan gerak kendaraan masih dapat dikendalikan

Kata Kunci : Jl. Dhoho Kota Kediri, Kinerja Ruas Jalan, PKJI