

**PENGARUH AKTIFITAS SAMPING JALAN TERHADAP
KINERJA RUAS JALAN
(STUDI KASUS : JALAN SURODINAWAN KOTA
MOJOKERTO)**

Oleh :

UMMU HIFDHIA (182322201085)

ABSTRAK

Jalan Surodinawan merupakan salah satu ruas jalan ramai yang ada di Kota Mojokerto. Jalan ini mempunyai letak strategis karena disepanjang Jalan Surodinawan terdapat berbagai aktifitas dari fasilitas-fasilitas yang dibutuhkan masyarakat. Dampak yang ditimbulkan dari aktifitas-aktifitas ini adalah bertambahnya volume kendaraan disebabkan banyak masyarakat yang melakukan aktivitas pada hari dan jam tertentu terutama pada jam-jam sibuk. Tujuan kajian ini adalah untuk mengetahui volume lalu lintas dan komposisi, kelas hambatan samping, kinerja ruas jalan, serta pengaruh hambatan samping terhadap ruas jalan Surodinawan Kota Mojokerto. Hasil analisa dari penelitian ini yaitu volume lalu lintas pada segmen 1 sebesar 1396,53 skr/jam, segmen 2 sebesar 1135,44 skr/jam, dan segmen 3 sebesar 1199,07 skr/jam. Hambatan samping yang terjadi pada segmen 1 sebesar 561,36 kejadian dengan kelas hambatan samping Tinggi, segmen 2 sebesar 187,14 kejadian dengan kelas hambatan samping Rendah, segmen 3 sebesar 169,87 kejadian dengan kelas hambatan samping Rendah. Kinerja ruas jalan Surodinawan Kota Mojokerto masih layak dengan nilai derajat kejenuhan pada segmen 1 sebesar 0,58, segmen 2 sebesar 0.49, segmen 3 sebesar 0.50. Dari analisa kinerja pada ruas jalan Surodinawan Kota Mojokerto dengan tanpa memperhitungkan hambatan samping didapatkan hasil adanya peningkatan kinerja pada ketiga segmennya dengan bukti adanya penurunan nilai derajat kejenuhan pada segmen 1 sebesar 12%, segmen 2 dan 3 sebesar 4%.

Kata kunci : volume lalu lintas, hambatan samping, kinerja ruas jalan

**THE INFLUENCE OF ROAD SIDE ACTIVITIES ON ROAD
PERFORMANCE
(CASE STUDY: SURODINAWAN ROAD, MOJOKERTO
CITY)**

Oleh :

UMMU HIFDHIA
182322201085

ABSTRACT

Surodinawan road is one of the busy roads in the city of Mojokerto. This road has a strategic location because along Surodinawan road there are various activities from the facilities needed by the community. The impact of these activities is the increase in the volume of vehicles due to the fact that many people carry out activities on certain days and hours, especially during rush hours. The purpose of this study is to determine traffic volume and composition, class of side friction, road performance, and the effect of side friction on the Surodinawan road section, Mojokerto City. The results of the analysis of this study are the traffic volume in segment 1 of 1396.53 cur/hour, segment 2 of 1135.44 cur/hour, and segment 3 of 1199.07 cur/hour. The side friction that occurred in segment 1 was 561.36 events with a class of High side barriers, segment 2 of 187.14 events with a class of Low side barriers, segment 3 of 169.87 events with a class of Low side barriers. The performance of the Surodinawan road section in Mojokerto City is still decent with the degree of saturation in segment 1 of 0.58, segment 2 of 0.49, segment 3 of 0.50. From the performance analysis on the Surodinawan road section, Mojokerto City without taking into account the side resistance, it was found that there was an increase in performance in the three segments with evidence of a decrease in the degree of saturation in segment 1 by 12%, segments 2 and 3 by 4%.

Keywords: traffic volume, side barriers, road performance

