

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Yosef Budiman dan dkk. (2022). “Perancangan Bodi Kapal Patroli Lepas Pantai: Analisis Numerik Hidrodinamika Bodi Deep V-Hull, Bulbous Hull, Dan Catamaran Melalui Simulasi *Software Maxsurf*,” *Budiman, et al./Prosiding SINTA 5 (2022)*.
- [2] Balai Pengembangan Talenta Indonesia, (2023). “Pedoman Kontes Kapal Indonesia (Kki) Perguruan Tinggi 2024.” Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi Jakarta 2023
- [3] Ahmad Akbar (2022). “Investigasi Tahanan Secara Eksperimen Pada Kapal Planing Hull Dengan *Deadrise* Angle 5 Derajat Dan Bentuk Stepped V,” *Universitas Hasanuddin, skripsi*
- [4] Pradipta Rahman Hakim, dan IKAP Utama (2018). “Analisa Hambatan dan Pitching Moment Equilibrium Pada Kapal Planing Jenis Monohull With Tranverse Step Pada Perairan Calm Water,” *JURNAL TEKNIK ITS* Vol. 7, No. 1 (2018), 2337-3520 (2301-928X Print)
- [5] R. Siregar (2017). “Perancangan dan Pembuatan Kapal Remote Control (RC) Menggunakan Motor Brushless,” Politeknik Negeri Sriwijaya, *skripsi*
- [6] Naufal Fadillah, Asral, Awaludin Martin (2024). “Analisis Tahanan, Stabilitas, Seakeeping Dan Fenomena Slamming Pada Kapal Dengan Variasi Sudut *Deadrise*.” *Jurnal Teknik mesin Cakram*, Vol. 7, No. 2, Oktober 2024
- [7] Muh. Delfriawan Marjali (2022). “alisis Ballast Pada Barge Saat Proses Loadout Topside Platform Menggunakan Metode Simulasi *Software*,” *Universitas Hasanuddin, skripsi*
- [8] Erifive Pranatal (2020). “Analisis Pengaruh Sudut *Deadrise* Planning Craft Terhadap Stabilitas Dan *Seakeeping*.” *Wave: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim* Volume 14, Nomer 2, Desember 2020: hal: 61-72 P-ISSN: 1978-886X and E-ISSN: 2614-64IX.

- [9] Erifive Pranatal (2020). “Pengaruh Sudut *Deadrise* Terhadap Tahanan *Planning Hull*.” Seminar Teknologi Kebumian dan Kelautan Vol. 2 No. 1, Juli 2020, ISSN 2686-0651.
- [10] Fadhil rahmat ramadhan (2024) “Studi Tahanan Kapal Berlambung *Planning Hull Deadrise* Angle 10 Derajat Dan Stepped 2u Menggunakan Ansys Fluent.” *Universitas Hasanuddin, skripsi*
- [11] Rosmani, Ade Syamrisal Arnindha, Muhammad Akbar Asis, dkk (2023) “Studi Eksperimental Tahanan Kapal *Planning Hull* Akibat Pengaruh Penggunaan 3 Stepped U.” *Jurnal Riset Teknologi Perkapalan* Vol. 1, No. 1, Juni 2023, pp. 41 - 50
- [12] Andi Ana Humaerah Amaran, dkk (2023) “Stabilitas Kapal.” ISBN: 978-623-8427-95-6 November 2023
- [13] Eko Setyo Widodo (2017) “Simulasi Penerapan Hull Chine Terhadap Tahanan, Daya Dorong Dan Stabilitas Kapal Pada Pb Suberko-02.” *Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. skripsi*
- [14] Ade Syamrisal Arnindha (2023) “Studi Eksperimental Tahanan Kapal *Planing Hull* Akibat Pengaruh *Deadrise* 10 Derajat Dengan Menggunakan Stepped U.” *Universitas Hasanuddin. Skripsi*
- [15] V. Bertram, “Principles of Naval Architecture. Society of Naval Architects and Marine Engineers”, 2012.
- [16] International Maritime Organization, International Code on Intact Stability, 2008 (IS Code 2008), IMO Resolution MSC.267(85), London, UK: IMO Publishing, 2008.
- [17] Erifive Pranatal (2022), “Studi Interaksi Kapal – Propeler pada *Planing Hull* akibat perbedaan sudut *Deadrise*”, *WAVE: Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim*, 2022.
- [18] T. Ratcliffe, T.C. Fu dkk, (2010) “A comparison of experimental measurements and computational predictions of a deep-V *planing hull*,” *arXiv preprint*, arXiv:1410.1818, 2014

- [19] K. J. Rawson dan E. C. Tupper, “Basic Ship Theory”, 5th ed. Oxford: Butterworth-Heinemann, 2001.
- [20] E. V. Lewis, Ed., Principles of Naval Architecture, vol. 1. Jersey City, NJ, USA: The Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME), 1988

