

Daftar Pustaka

- [1] A. Roza, W. Wahab, N. Haryati, M. Muchlian, and A. T. Fori, “Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Nasional Nagari Sungai Lansek Kabupaten Sijunjung dengan Menggunakan Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) dan Teknik Korelasi,” *J. Ilm. Rekayasa Sipil*, vol. 21, no. 1, pp. 135–144, 2024, [Online]. Available: <http://ejournal2.pnp.ac.id/index.php/jirs/>
- [2] W. Wati, “Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Dan Penanggulangannya Pada Ruas Jalan Simpang Tri Brata-Pekanbaru, Kabupaten Kampar,” 2020, *UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN KABUPATEN*.
- [3] S. Daniati, D. Kurniawan, and E. Bastian, “Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Karanglo – Karangploso Kabupaten Malang,” *J. Ris. Multidisiplin*, vol. 1, no. 1, pp. 11–16, 2023.
- [4] N. F. Muto’in and A. Utami, “Analisis tingkat kecelakaan lalu lintas menggunakan metode Accident Rate dan Equivalent Accident Number (EAN) di kota Magelang,” *J. Rekayasa Sipil*, vol. 18, no. 1, pp. 60–67, 2022.
- [5] Alik Ansyori Alamsyah, *Rekayasa Lalu Lintas*, vol. 53, no. 9. 2019.
- [6] REPUBLIK INDONESIA, “LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN,” *Undang. REPUBLIK Indones. NOMOR 22 TAHUN 2009*, vol. 19, no. 19, p. 19, 2009.
- [7] W. PRASETYO, “ANALISIS KINERJA JALINAN JALAN IMAM BONJOL DAN JALAN SISINGAMANGARAJA KOTA PADANG SIDEMPUAN,” 2023, *Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara*.
- [8] K. D. Puspita, W. Kriswardhana, and N. N. Hayati, “Analisis Karakteristik Dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Kabupaten Jember,” *Padur. J. Tek. Sipil Univ. Warmadewa*, vol. 9, no. 2, pp. 229–238, 2020, doi: 10.22225/pd.9.2.1963.229-238.
- [9] W. T. D. Komang, “Analisis Tingkat Pelanggaran Pengendara Yang Memicu Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya Denpasar–Singaraja,”

SKRIPSI, 2020.

- [10] D. Anitasari *et al.*, “Klasifikasi kecelakaan lalu lintas di kota samarinda menggunakan algoritme k-nearest neighbor 1,2,3,” vol. 8, no. 1, pp. 33–39, 2025.
- [11] T. Yandi, F. Lubis*, and Winayati, “Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru,” *J. Tek.*, vol. 14, no. 1, pp. 17–21, 2020, doi: 10.31849/teknik.v14i1.3141.
- [12] M. Ir. Agus Nugroho, I. D. S. Haryanto, M. Ir. Erwin Kusnandar, M. S. Ir. Janny Agustin, M. Ir. Joulla Marsela, and M. S. Drs. Rozali Ahmad, “Data Kecelakaan Lalu Lintas 2016,” *Diklat Jalan Berkeselamatan Modul 3*, p. 30, 2016.
- [13] H. C. Haryanto, “Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia Dan Jenis Kelamin Pada Pengendara,” *Inq. J. Ilm. Psikol.*, vol. 7, no. 2, pp. 92–107, 2016, doi: 10.51353/inquiry.v7i2.103.
- [14] E. Angelina, A. Nugroho, and N. Susanto, “Jenis Kendaraan Sebagai Prediksi Tingkat Keparahan Kecelakaan DiKabupaten Sleman Yogyakarta,” *J. Dunia Kesmas*, vol. 10, no. 3, pp. 389–396, 2021, [Online]. Available: <http://ejurnalmalahayati.ac.id/index.php/duniakesmas/index>
- [15] W. I. Juliyanti, E. T. Mukti, and S. N. Kadarini, “Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan (Studi Kasus Jalan Komyos Sudarso),” *Tanjungpura*, pp. 1–10, 2020.
- [16] S. Darmawan, F. Firdasari, and N. Fahriana, “Analisis Kecelakaan dan Biaya Kerugian Materil Jalan Lintas Banda Aceh – Medan STA 0 + 465 – STA 15 + 480,” *J. Talent. Sipil*, vol. 7, no. 1, p. 163, 2024, doi: 10.33087/talentasipil.v7i1.420.
- [17] M. C. Zulfa, J. Widagdo, and G. Sudiryanto, “Redesain Fasilitas Kerja pada Proses Pengamplasan Industri Kecil Kerajinan Monel Jepara,” *J. Disprotek*, vol. 10, no. 1, pp. 28–34, 2019, doi: 10.34001/jdpt.v10i1.858.
- [18] D. M. Sari and F. Lestari, “FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN KLASIFIKASI CEDERA PADA KORBAN

- KECELAKAAN LALU LINTAS,” vol. 6, pp. 65–75, 2024.
- [19] T. H. Cipta, *Sanksi Pelanggaran Pasal 113 Undang-undang No 28 Tahun 2014*. 2022. [Online]. Available: https://www.researchgate.net/profile/Adrian-Wijanarko/publication/352471771_Branding_Konsep_dan_Studi_Merek_Lokal/links/60caa9ae299bflcd71d53502/Branding-Konsep-dan-Studi-Merek-Lokal.pdf
- [20] D. M. Sari and F. Lestari, “Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas klasifikasi cedera korban di universitas x,” vol. 5, pp. 12070–12080, 2024.
- [21] D. Prasetyanto, *Keselamatan LLAJ*. 2020.
- [22] M. Romadon, J. S. Komputer, F. I. Komputer, and U. Sriwijaya, “TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS MENGGUNAKAN K-MEANS SKRIPSI,” 2024.
- [23] L. A. Nugroho, E. A. Latifa, and E. O. Maulani, “Dampak Jumlah Kendaraan Besar terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tol,” *J. Tek. Sipil Cendekia*, vol. 5, no. 2, pp. 915–928, 2024, doi: 10.51988/jtsc.v5i2.154.
- [24] DEPARTEMEN PERMUKIMAN DAN PRASARANA WILAYAH, “Pedoman Angka Ekuivalen Kecelakaan,” *Dep. Permukim. Dan Prasarana Wil.*, p. 54, 2004, [Online]. Available: <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>.
- [25] Permenhub, “Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas,” *Pm 115 Tahun 2018*, pp. 1–8, 2014.
- [26] I. G. F. S. Tapa, D. A. T. A. Wedagama, D. C. Indrashawara, and I. N. I. Kumara, “Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Jembrana,” *Publ. Ris. Orientasi Tek. Sipil*, vol. 6, no. 1, pp. 59–66, 2024, doi: 10.26740/proteksi.v6n1.p59-66.
- [27] F. D. Setiawan, “Penanggulangan fatalitas korban kecelakaan lalu lintas di kawasan Tugurejo Ngasem Kediri, Jawa Timur,” *J. Sociol. Dialekt.*, vol. 15, no. 2, p. 128, 2020, doi: 10.20473/jsd.v15i2.2020.128-134.